

*EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL MUNICIPAL DE MAGOG, 5 octobre 2015*

*11.1) 446-2015 Demande d'appui pour un service de Taxibus*

*ATTENDU QUE le comité de citoyens pour le transport collectif a déposé une pétition et demande aux municipalités d'implanter un service de Taxibus;*

*ATTENDU QU'un comité de travail, présidé par le Transport des Alentours inc. et incluant des citoyens du comité, a été mis sur pied afin d'étudier les différents modèles de Taxibus et de faire une recommandation aux municipalités; ATTENDU QUE le comité de travail a déposé une proposition aux municipalités de Magog, Orford et Eastman, le 22 septembre dernier;*

*ATTENDU QUE la proposition a ensuite été présentée aux différents conseils municipaux;*

*ATTENDU QUE la proposition émet un certain nombre d'hypothèses afin de réduire les coûts aux municipalités : 30 000 déplacements la première année, ce qui semble très optimiste, 200 000 \$ en subvention du MTQ alors que le programme terminera au 31 décembre 2015 et que rien n'indique qu'il sera reconduit, un coût moyen de 9,38 \$ par déplacement alors qu'actuellement il est de l'ordre de 12 \$ ainsi qu'une importante contribution des municipalités; ATTENDU QUE le montant minimum de contribution pour la Ville de Magog est de 231 737 \$ et pourrait atteindre 350 000 \$, ce qui représenterait une augmentation de taxes de 0,01 \$ du 100 \$ d'évaluation, soit près de 25 \$ pour une maison moyenne;*

*ATTENDU QUE le contexte actuel ne permet pas l'ajout de services, mais davantage la consolidation de services;*

*ATTENDU QU'il existe des solutions de transports collectifs sur le territoire, soit la navette urbaine, mais également des places disponibles à même le service de transport adapté, sans oublier le covoiturage et que ces services sont encore méconnus;*

*IL EST Proposé par la conseillère Denise Poulin-Marcotte Appuyé par le conseiller Jean-Guy Gingras Que la Ville de Magog n'aille pas de l'avant avec la proposition étant donné les coûts et les risques financiers associés à la mise sur pied d'un service de Taxibus et d'en informer le comité de travail ainsi que le comité de citoyens. ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ*