

Les oubliés de l'autobus
Rapport de la présidence
Assemblée générale du 23 octobre 2018

Présentation des autres membres du CA actuel:
Louise Gagné, secrétaire, responsable des liens avec la MRC
Jonathan Savard, vice-président et trésorier
Jacqueline Brault, responsable des relations avec les groupes anglophones
Aline Dupaul, responsable des liens avec les élus locaux
Raúl Padilla, registraire (et réalisateur vidéo)

aussi: Olivier Touchette (responsable de la page Facebook)

Historique
depuis 2010, deux pétitions de 1000 noms
Travail avec Transport des alentours: présentation d'un projet de taxibus, rejeté
par la ville de Magog en 2015
Dissolution du comité citoyen de Memphrémagog pour le transport collectif en
2016

Décembre 2016
Appel à former le groupe des Oubliés de l'autobus (Reconnaissance à Rachel
Séguin)

28 mars 2017
Première rencontre dans le but de mettre sur pied une stratégie pour obtenir un
véritable transport en commun dans Memphrémagog.
Il a été décidé:

- d'informer les journaux de notre démarche
- d'informer nos sympathisants
- de rechercher des gens intéressés à s'impliquer au sein d'un comité de
coordination
- de préparer un feuillet à distribuer de main à main

Tout ça a été accompli.

25 avril
Création de notre site Internet (gratuit) www.oubliesdelautobus.sitew.ca;

27 juin
Nous lançons un appel aux organismes communautaires.

Un texte est adopté pour demander un engagement aux **candidats aux élections municipales**. Il est aussi envoyé aux médias lors du déclenchement des élections.

août

Notre feuillet est traduit en anglais pour distribution aux unilingues seulement.

À l'initiative d'organismes communautaires du CIUSSS, une réunion d'information a lieu à Potton, nous présentons un diaporama (Power Point). C'est tout à fait positif. D'autres rencontres de ce genre sont envisagées et auront lieu par la suite.

Consultation du Ministère des transports: notre réponse a été envoyée et publiée intégralement dans Le Reflet du Lac.

Une lettre est envoyée à tous les commerçants et industriels afin qu'ils demandent aux candidats aux prochaines municipales leur appui à du transport collectif. Nos lettres aux commerçants et industriels ont été envoyées, avec copie aux syndicats. Deux personnes nous ont contacté pour nous appuyer. L'une d'elle siège au comité sur le développement économique de la ville de Magog. L'autre travaille pour une industrie du secteur éolien qui déplore la difficulté de trouver des employés sans système de transport en commun. Nous apprenons que la chambre de commerce et de l'industrie Magog-Orford a aussi fait des pressions sur la mairie de Magog,

octobre

Le diaporama sur le taxibus est présenté le 26 octobre à Eastman, à l'invitation du club Lions. C'est à la suite de cette présentation que germe l'idée d'une production vidéo.

novembre

Après les élections, nous envoyons aux élus les documents importants dont nous avons pris connaissance durant les années précédentes (Rapports Gestrans, Rapport Boucher, Proposition de TA, etc.) et prenons contact avec des conseillers municipaux qui se sont montrés favorables au transport collectif.

décembre

Le projet « taxi ado » est mis sur pied par la ville de Magog. Nous déplorons le manque d'universalité du système, discriminant en fonction de l'âge. Nous verrons par la suite que ça correspond à la vision de Magog : répondre aux besoins de clientèles ciblées (travailleurs, résidences, étudiants) et non à l'ensemble de la population.

Caricatures de Raúl publiées

6 décembre 2017
Incorporation officielle

janvier 2018

Les usagers responsables de 8 voyages blancs se voient exclus du service pendant un mois. Une lettre de protestation transmise à Jauron de la MRC. Aucune réponse reçue à ce jour.
Louise Gagné suit les séances du conseil de la MRC.

février

Nous produisons une vidéo d'une douzaine de minutes sur le taxibus, qui est d'abord envoyé aux maires et aux conseillers municipaux. Puis, elle sera diffusée aux sympathisants, aux groupes communautaires, syndicaux, et au grand public.

mars

L'organisme Transport des alentours se dissout et la gestion du transport collectif revient entièrement à la MRC. Un comité consultatif sur le transport collectif est en train d'être mis sur pied par la MRC. Nous avons vainement essayé d'en faire partie.

mars

Campagne de lettres d'appui des groupes communautaires.

avril

Nous préparons un feuillet plus détaillé que le premier
Rencontres avec des élus de municipalité (qui se poursuivent encore)

24 mai 2018

Assemblée générale de fondation. Adoption des règlements généraux.
Réunion du premier CA

juin

Un communiqué de presse est envoyé au sujet de la nomination de la mairesse de Magog à la présidence de la Fédération canadienne des municipalités
Rencontre avec le comité exécutif de la MRC.

juillet

La mairesse de Magog, questionnée en réunion du conseil, prétend que le transport collectif existe dans Magog.

août

Ouverture de compte de banque
Traduction de la vidéo (sous-titres en anglais)

Afin de démontrer que la MRC de Memphrémagog est entourée de MRC qui donnent le service du taxibus, Raúl produit une carte pour démontrer la négligence de notre MRC.

11 septembre
Débat électoral

septembre
Adhésion à la *Table de concertation des aînés de Memphrémagog*

Présentation-conférence à l'AQDR

octobre

Participation à une rencontre des Townshippers et autres groupes anglophones
Envoi de lettre à notre nouveau député Gilles Bélanger (demande de rencontre)

.....

Communiqués de presse envoyés, entrevues (Jonathan Savard).

Merci aussi à Yvon Bélanger, Louise Desjardins et Guy Gaudreau qui ont apporté leur collaboration comme membres du CA.